



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ
Αρ. Πρωτ.: 2357/19-6-2026

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 11/18-6-2026 Έκτακτης Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Σαμοθράκης.

Στη Σαμοθράκη σήμερα 18/6/2026 ημέρα Πέμπτη και ώρα 20:30 πραγματοποιήθηκε η 11η Έκτακτη Συνεδρίαση Δημοτικού Συμβουλίου σύμφωνα με τις Διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν. 5056/2023 και του άρθρου 69 του Ν.3852/2010 όπως ισχύει, ύστερα από την υπ. αρ. πρωτ.: 2292/17-6-2026 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων (πίνακα ανακοινώσεων) και στην ιστοσελίδα του Δήμου Σαμοθράκης για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα κατωτέρω θέματα της ημερήσιας διάταξης.

ΘΕΜΑ 1ο: «Έγκριση ψηφίσματος για τις προδιαγραφές του μοναδικού πλοίου που θα εξυπηρετεί τις ζωτικές ανάγκες της Σαμοθράκης κατά την επόμενη ακτοπλοϊκή περίοδο.»

Αρίθμ. Απόφασης: 61

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης αυτής ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου διαπίστωσε ότι σε σύνολο δεκαπέντε (15) συμβούλων ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. Παπάς Παναγιώτης – Δημ.Σύμβουλος	1. Γλήνιας Ιωάννης – Δημοτικός Σύμβουλος
2. Σκαρλατίδης Αθανάσιος - » »	
3. Πρόξενος Χρήστος - » »	
4. Σαράντου Δημήτριος - » »	
5. Τσιαούσης Χρήστος - » »	
6. Τόλιου Βασιλική - » »	
7. Καλαϊτζή Αικατερίνη - » »	
8. Σαλαμανή Τριανταφυλλιά - » »	(δεν προσήλθε, αν και κλήθηκε νόμιμα)
9. Μαμουγιώργης Πέτρος - » »	
10. Γαλατούμος Νικόλαος - » »	
11. Θεοδώρου Ιωάννης - » »	
12. Κυλίμος Νικόλαος - » »	

13. Βασιλειάδου Σωτηρία - » »	
14. Γρηγόρινας Ιωάννης - » »	

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο Δήμαρχος κ. Βίτσας Αθανάσιος και η υπάλληλος του Δήμου Χάιλα Μαρίνα κλάδου ΠΕ Διοικητικού Α' για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Ύστερα από την διαπίστωση της απαρτίας ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Δήμαρχος Σαμοθράκης κ. Βίτσας εισηγούμενος το θέμα ανέφερε τα εξής:

Την Παρασκευή 12/6/2026 αναρτήθηκε στο Διαύγεια το 1^ο Πρακτικό για τις άγονες γραμμές. Επισημοποιείται ότι στη γραμμή της Σαμοθράκης προηγείται στο διαγωνισμό εταιρεία που ενδεχομένως δρομολογήσει για τα επόμενα τέσσερα χρόνια ταχύπλοο.

Αυτό που οφείλουμε στον παρόντα χρόνο, γεγονός που συμβαίνει και σε άλλα νησιά, είναι να υπενθυμίσουμε στο Υπουργείο τις προδιαγραφές που θα εξυπηρετούν τον τόπο. Καλοδεχούμενοι όλοι, αρκεί να εξυπηρετείται το σύνολο των αναγκών μας. Αν υπήρχε και δεύτερο πλοίο δεν θα είχαμε πρόβλημα να έχουμε κι ένα ταχύπλοο.

Πρέπει να εξασφαλιστεί όμως από το Υπουργείο, ότι θα εξυπηρετηθεί το σύνολο των αναγκών. Η παρέμβαση η αποψινή έγκειται στο ότι έχουμε ουσιαστικό δικαίωμα και καθήκον να μην ρισκάρουμε για τον τόπο μας ένα ταχύπλοο που δεν θα εξυπηρετεί το σύνολο των αναγκών μας.

Δραστηριοποιούνται αυτές τις ημέρες κι άλλα νησιά, με τα οποία έχω επικοινωνία.

Έχω έτοιμη γραπτή τοποθέτηση και έτοιμο Σχέδιο Ψηφίσματος. Επίσης υπάρχει προβληματισμός από τους επαγγελματίες. Από τους Μεταφορείς, το Σύλλογο Τουριστικών Καταλυμάτων Σαμοθράκης και το Σύλλογο Θέρμων.

Κατόπιν ο δήμαρχος διαβάζει τις επιστολές τους, οι οποίες κινούνται στο ίδιο πνεύμα, ότι δηλαδή δεν παίζει ρόλο ποιος θα είναι ο πλοιοκτήτης ή η εταιρεία που θα επικρατήσει στο διαγωνισμό, αλλά η καλύτερη και ποιοτική εξυπηρέτηση της Σαμοθράκης.

Έπειτα ο δήμαρχος διαβάζει την Εισήγησή του στο σώμα, η οποία έχει ως εξής:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αξιότιμα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, αγαπητοί συμπολίτες,

Συγκαλέσαμε το σημερινό έκτακτο Δημοτικό Συμβούλιο προκειμένου να συζητήσουμε ένα ζήτημα που άπτεται της ίδιας της επιβίωσης, της ασφάλειας και της αναπτυξιακής προοπτικής του νησιού μας: το μέλλον της ακτοπλοϊκής μας σύνδεσης εν όψει της ολοκλήρωσης του σχετικού διαγωνισμού.

Θέλω από το βήμα αυτό να είμαι ξεκάθαρος και να αποτυπώσω τη θεσμική θέση του Δήμου μας με απόλυτη σαφήνεια: Δεν μας ενδιαφέρει η επωνυμία της εταιρείας. Δεν μας απασχολεί ποιος είναι ο πλοιοκτήτης. Όποιος επιχειρηματίας, όποια εταιρεία επιθυμεί να επενδύσει στη γραμμή μας και να εξυπηρετήσει τον τόπο μας, είναι απολύτως καλοδεχούμενος. Δεν έχουμε προκαταλήψεις, ούτε αποκλεισμούς.

*Το μοναδικό μας κριτήριο, η απόλυτη "κόκκινη γραμμή" μας, είναι **οι προδιαγραφές του ίδιου του πλοίου**. Το πλοίο είναι η "γέφυρα" της Σαμοθράκης με την ηπειρωτική χώρα. Η συγκοινωνία μας πρέπει να υπηρετεί τις πραγματικές, καθημερινές και κρίσιμες ανάγκες του νησιού.*

Από το 2019, μετά από δεκαετίες απίστευτης ταλαιπωρίας, απομόνωσης και κινδύνων που όλοι θυμόμαστε, το νησί μας βιώνει μια περίοδο ομαλότητας, ασφάλειας και σταθερής

εξυπηρέτησης από ένα πλοίο συμβατικού τύπου που καλύπτει τις ανάγκες μας. Επιθυμία μας είναι αυτή η ισορροπία να μην διαταραχθεί επ' ουδενί. Η οποιαδήποτε εξέλιξη στη γραμμή μας πρέπει να έχει ως γνώμονα αποκλειστικά την περαιτέρω βελτίωση και πρόοδο, και ποτέ την οπισθοδρόμηση.

Βασιζόμενοι στον απόλυτο ορθολογισμό, καταθέτουμε σήμερα ένα ψήφισμα που περιγράφει τα αντικειμενικά λειτουργικά, οικονομικά και κοινωνικά κριτήρια που πρέπει να πληροί το πλοίο που θα αναλάβει τη γραμμή. Ζητώ την ομόφωνη στήριξή σας, ώστε το μήνυμα της Σαμοθράκης προς την Πολιτεία να είναι ενιαίο, ισχυρό και αδιαπραγμάτευτο.

Ο Δήμαρχος επανέλαβε, ότι πρέπει να εξυπηρετούνται οι καθημερινές ανάγκες του νησιού και δεν πρέπει να διαταραχθεί αυτή η ισορροπία. Όχι στην οπισθοδρόμηση. Σημασία έχει η μεταφορική ικανότητα σε

- Επιβάτες
- ΙΧ
- Φορτηγά
- Μηχανήματα Έργων
- Μεταφορά Απορριμμάτων
- Η περίπτωση της έκτακτης ανάγκης
- Το κόστος (κοστολόγιο)

Η γραμμή της Σαμοθράκης πρέπει να παραμείνει οικονομικά ανταγωνιστική.

Έπειτα τοποθετήθηκαν κι άλλοι δημοτικοί σύμβουλοι επί του θέματος.

Ο κύριος Γαλατούμος ανέφερε το εξής: Βρισκόμαστε εδώ για δεύτερη φορά σε έκτακτο δημοτικό συμβούλιο με θέμα το ακτοπλοϊκό. Θα είναι τραγικό για την επιλογή. Δεν θα προσφέρει τα αναμενόμενα. Ωφελήθηκε η Λήμνος και ο Άγιος Ευστράτιος. Η ζημιά γίνεται το καλοκαίρι όσον αφορά τη γραμμή με Λήμνο. Για τη χωρητικότητα του ταχύπλοου θα είναι μεγαλύτερο το πρόβλημα. Στις 4/6 όταν έγινε το ΣΑΣ ζητήσαμε έκτακτο δημοτικό συμβούλιο για να αντιμετωπίσουμε αυτή την κατάσταση.

Αυτό απόψε δεν έχει πλέον κανένα νόημα. Οι όροι είχαν βγει. Έχει βγει το αποτέλεσμα δεν μπορεί να αλλάξει τίποτα. Ως προς το πλοίο, υπάρχει ανοιχτή πόρτα για άλλο πλοίο. Υπάρχει ένα παρόμοιο με το ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ. Πρέπει να το δούμε με ψυχραιμία. Οι όροι της σύμβασης δεν αλλάζουν. Οι όροι συζητούνται πριν την έκδοση του πρώτου πρακτικού. Δεν θα μας ακούσουν σε καμία περίπτωση. Δεν ξέρουμε ποια εταιρεία θα είναι στο τέλος. Έχω ψάξει την προκήρυξη. Ως προς τα τεχνικά χαρακτηριστικά του πλοίου σαφώς και προηγείται η συγκεκριμένη εταιρεία.

Εκπροσωπούμε τα συμφέροντα των δημοτών και του τόπου μας. Το μήνυμα που στείλαμε τότε με ένα υπόμνημα, έγγραφα για την ποιότητα μετακίνησης. Και στο email που στείλαμε τότε, υπενθυμίζαμε ότι η καθυστέρηση θα είχε σοβαρές συνέπειες. Είχε προβλεφθεί από 17/9/2025 η κατάσταση αυτή.

Έπειτα πήρε το λόγο ο δημοτικός σύμβουλος κος Μαμουγιώργης, τονίζοντας ότι στη διάρκεια της τωρινής δημοτικής αρχής είχε αναφερθεί πλοίο τύπου ΑΔ.ΚΟΡΑΗ, που είναι ένα συμβατικό πλοίο που καλύπτει όλες τις ανάγκες του νησιού. Το πλοίο αυτό που έχει βγει είναι επιβατηγό-οχηματαγωγό. Αυτή τη στιγμή δεν μπορεί να ικανοποιηθεί το μεταφορικό. Είναι ευθύνη πολιτική. Ως νησί δεν έχουμε προτίμηση σε εταιρείες, αλλά θέλουμε ένα πλοίο που θα εξυπηρετεί το νησί οχήματα δεν είναι μόνο τα ΙΧ. Είναι και τα φορτηγά και τα Μηχανήματα Έργων. Η γνώμη μου είναι να πάει το θέμα απευθείας στον Πρωθυπουργό με κοινοποίηση στον Υπουργό Ναυτιλίας.

Έπειτα το λόγο πήρε ο δημοτικός σύμβουλος κος Σκαρλατίδης. Όσον αφορά το ΣΑΣ, είναι ένα πολυπληθές όργανο, όπου η συμμετοχή του δήμου είναι αμιλητέα. Το θέμα είναι πολύ σοβαρό και περιμένουμε σύμπνοια.

Κι άλλοι δημοτικοί σύμβουλοι (κος Θεοδώρου, κα Βασιλειάδου) εξέφρασαν την ίδια άποψη, ότι πρέπει να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες του νησιού και να βγει πλοίο συγκεκριμένων προδιαγραφών. Η κυρία Βασιλειάδου είπε, πως είναι άγνωστο αν με το ψήφισμα θα αλλάξει κάτι. Να μην κυνηγάμε τα γεγονότα. Όλο αυτό έπρεπε να γίνει πριν το ΣΑΣ. Θέλουμε ένα καλό πλοίο.

Στη συνέχεια τοποθετήθηκαν και οι εκπρόσωποι των συλλόγων επί του θέματος με ταύτιση των απόψεών τους.

Στο τέλος πήρε το λόγο ο δήμαρχος, τονίζοντας πως βασικό είναι οι προδιαγραφές του πλοίου! Σε αυτό το ψήφισμα είμαστε πολύ συγκεκριμένοι. Σαν δημοτική αρχή κάνουμε παρέμβαση. Αναφέρθηκε στο ΦΕΚ 1540/2018, όπου μεταξύ των άλλων αναγράφονται οι ανώτερες επιτρεπόμενες τιμές και για τη Σαμοθράκη. Οι τιμές των ταχύπλων έχουν διπλάσιο κόστος από τα συμβατικά.

Η τροφοδοσία είναι απαραίτητη. Εμείς θα κάνουμε την πολιτική μας παρέμβαση. Η προκήρυξη είναι όπως τις προηγούμενες χρονιές. Προσδιορίζουν τον τύπο πλοίου που μας ενδιαφέρει. Έχω ένα Σχέδιο Ψηφίσματος. Θα μπουν προδιαγραφές.

Έπειτα το διαβάζει το Σχέδιο Ψηφίσματος, το οποίο έχει ως εξής:

ΣΧΕΔΙΟ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ:

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ

Το Δημοτικό Συμβούλιο Σαμοθράκης, συνελθόν σε έκτακτη συνεδρίαση, εξετάζοντας τα δεδομένα γύρω από την ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με την Αλεξανδρούπολη και με αποκλειστικό γνώμονα την προάσπιση της κοινωνικής συνοχής, της ασφάλειας και της τοπικής οικονομίας. Έχοντας επιπλέον την αμέριστη συμπαράσταση και την πλήρη στήριξη του Συλλόγου Ιδιοκτητών Καταλυμάτων Σαμοθράκης, του Συλλόγου Επαγγελματιών, του Συλλόγου Επαγγελματιών Θέρμων, των μεταφορέων που εκτελούν εμπορικό έργο στο νησί, καθώς και σύσσωμης της τοπικής κοινωνίας, αποφασίζει και δηλώνει ομόφωνα τα εξής:

Ο Δήμος και η κοινωνία της Σαμοθράκης καλωσορίζουν κάθε ναυτιλιακή εταιρεία που επιθυμεί να δραστηριοποιηθεί στη γραμμή. Ωστόσο, η ιδιαιτερότητα του νησιού μας επιβάλλει αυστηρές λειτουργικές απαιτήσεις ως προς τον τύπο του πλοίου που θα αναλάβει την εξυπηρέτησή μας. Συγκεκριμένα, θεωρούμε ως αδιαπραγμάτευτες προϋποθέσεις τα παρακάτω:

1. Επάρκεια Μεταφορικής Ικανότητας και Πολιτική Προστασία

Το πλοίο πρέπει να διαθέτει γκαράζ με τις απαραίτητες προδιαγραφές (επαρκές ύψος, αντοχή βάρους και γραμμικά μέτρα) για τη μεταφορά βαρέων οχημάτων, φορτηγών τροφοδοσίας και μηχανημάτων. Αναλυτικά:

Α. Στην τροφοδοσία του νησιού, καθώς η μεταφορά βασικών αγαθών επιβίωσης, εμπορευμάτων, πρώτων υλών, οικοδομικών υλικών και λοιπών άλλων προϊόντων, εξαρτάται αποκλειστικά από το μοναδικό συμβατικό πλοίο.

Β. Στην μεταφορά επαγγελματικών οχημάτων και φορτηγών, που καθίσταται εξαιρετικά δυσχερής και ανεπαρκής για την κάλυψη των αναγκών της θερινής περιόδου, καθότι δύναται να μετακινηθούν μόνο μέσω συμβατικού πλοίου που το καλοκαίρι έχουν καταγραφεί έως εννέα ανά ημέρα

Γ. Στην βιωσιμότητα του κλάδου των κτηνοτρόφων της Σαμοθράκης που μεταφέρουν με μεγάλα φορτηγά ψυγεία μέσω των δρομολογίων του συμβατικού πλοίου.

Η ανάγκη αυτή καθίσταται ζωτικής σημασίας σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών (π.χ. πυρκαγιές, πλημμύρες), όπου απαιτείται η άμεση και μαζική μεταφορά πυροσβεστικών οχημάτων ή χωματουργικών μηχανημάτων από την Αλεξανδρούπολη. Ένα πλοίο με περιορισμούς (όπως συνήθως συμβαίνει με τα ταχύπλοα σκάφη) θέτει σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια του νησιού σε καταστάσεις κρίσης.

2. Απρόσκοπτη Εφαρμογή του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων

Η Σαμοθράκη εξαρτάται απολύτως από τη μεταφορά των απορριμμάτων της στην Αλεξανδρούπολη μέσω ειδικών κοντέινερ, σύμφωνα με τον εγκεκριμένο Περιφερειακό Σχεδιασμό. Η αδυναμία ενός πλοίου να φορτώσει και να μεταφέρει τα συγκεκριμένα βάρη οχήματα, λόγω περιορισμών στο ύψος ή στο τονάζ του γκαράζ, θα προκαλέσει άμεσα ανυπολόγιστη υγειονομική και περιβαλλοντική κρίση στο νησί.

3. Προστασία της Ανταγωνιστικότητας και του Κόστους Μετακίνησης

Η γεωγραφική θέση της Σαμοθράκης συνεπάγεται αυξημένο κόστος για τον επισκέπτη που ταξιδεύει από τα μεγάλα αστικά κέντρα προς την περιοχή μας. Το σημερινό, προσιτό κόστος του ακτοπλοϊκού εισιτηρίου (ενδεικτικά 17€ τη θερινή μη επιδοτούμενη περίοδο και 9€ τη χειμερινή επιδοτούμενη περίοδο) λειτουργεί απολύτως εξισορροπητικά. Γνωρίζουμε ότι τα πλοία τύπου ταχύπλου/καταμαράν υπάγονται σε διαφορετικό, υψηλότερο εθνικό τιμολόγιο. Οποιαδήποτε αύξηση στο κόστος μεταφοράς επιβατών και οχημάτων θα πλήξει καίρια την ανταγωνιστικότητα, τον τουρισμό και το κόστος διαβίωσης των μόνιμων κατοίκων.

4. Αξιοπιστία και Χειμερινή Ανθεκτικότητα

Μετά από πολλά χρόνια ακτοπλοϊκής απομόνωσης, από το 2019 το νησί μας έχει επιτύχει μια κανονικότητα την οποία δεν προτιθέμεθα να διακινδυνεύσουμε. Επειδή το Θρακικό Πέλαγος παρουσιάζει ακραίες καιρικές συνθήκες τον χειμώνα, απαιτούμε πλοίο το οποίο να μην είναι ευάλωτο στους καιρούς (με συχνά απαγορευτικά), εξασφαλίζοντας την αδιάλειπτη τροφοδοσία και την ιατρική πρόσβαση των κατοίκων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Καταλήγοντας:

Καλούμε το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, την Επιτροπή του Διαγωνισμού και κάθε αρμόδιο φορέα, πριν την οριστική κατακύρωση του διαγωνισμού, να εξετάσουν με αυστηρότητα εάν το προτεινόμενο πλοίο δύναται να ανταποκριθεί *πρακτικά και αδιαλείπτως* στις παραπάνω αδήριτες τεχνικές και οικονομικές ανάγκες της Σαμοθράκης.

Διεκδικούμε το αυτονόητο δικαίωμα στη μεταφορική ασφάλεια, την προσιτή μετακίνηση και την περιβαλλοντική προστασία του τόπου μας. Οποιαδήποτε λύση δεν εξασφαλίζει τα παραπάνω στο ακέραιο, θα βρει την τοπική κοινωνία και το σύνολο των παραγωγικών φορέων της Σαμοθράκης σύσσωμους και απολύτως αντίθετους.

και καλεί το σώμα να αποφασίσει σχετικά.

Στη συνέχεια εξέφρασαν την άποψή τους και πολίτες.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του Δημάρχου Σαμοθράκης και κατόπιν διαλογικής συζήτησης επί του Σχεδίου Ψηφίσματος

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το παρακάτω Ψήφισμα το οποίο έχει ως εξής:

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ

Το Δημοτικό Συμβούλιο Σαμοθράκης, συνελθόν σε έκτακτη συνεδρίαση, εξετάζοντας τα δεδομένα γύρω από την ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με την Αλεξανδρούπολη και με αποκλειστικό γνώμονα την προάσπιση της κοινωνικής συνοχής, της ασφάλειας και της τοπικής οικονομίας. Έχοντας επιπλέον την αμέριστη συμπαράσταση και την πλήρη στήριξη του Συλλόγου Ιδιοκτητών Καταλυμάτων Σαμοθράκης, του Συλλόγου Επαγγελματιών, του Συλλόγου Επαγγελματιών Θέρμων, των μεταφορέων που εκτελούν εμπορικό έργο στο νησί, καθώς και σύσσωμης της τοπικής κοινωνίας, αποφασίζει και δηλώνει ομόφωνα τα εξής:

Ο Δήμος και η κοινωνία της Σαμοθράκης καλωσορίζουν κάθε ναυτιλιακή εταιρεία που επιθυμεί να δραστηριοποιηθεί στη γραμμή. Ωστόσο, η ιδιαιτερότητα του νησιού μας επιβάλλει αυστηρές λειτουργικές απαιτήσεις ως προς τον τύπο του πλοίου που θα αναλάβει την εξυπηρέτησή μας. Συγκεκριμένα, θεωρούμε ως αδιαπραγμάτευτες προϋποθέσεις τα παρακάτω:

1. Επάρκεια Μεταφορικής Ικανότητας και Πολιτική Προστασία

Το πλοίο πρέπει να διαθέτει γκαράζ με τις απαραίτητες προδιαγραφές (επαρκές ύψος, αντοχή βάρους και γραμμικά μέτρα) για τη μεταφορά βαρέων οχημάτων, φορτηγών τροφοδοσίας και μηχανημάτων. Αναλυτικά:

Α. Στην τροφοδοσία του νησιού, καθώς η μεταφορά βασικών αγαθών επιβίωσης, εμπορευμάτων, πρώτων υλών, οικοδομικών υλικών και λοιπών άλλων προϊόντων, εξαρτάται αποκλειστικά από το μοναδικό συμβατικό πλοίο.

Β. Στην μεταφορά επαγγελματικών οχημάτων και φορτηγών, που καθίσταται εξαιρετικά δυσχερής και ανεπαρκής για την κάλυψη των αναγκών της θερινής περιόδου, καθότι δύναται να μετακινηθούν μόνο μέσω συμβατικού πλοίου που το καλοκαίρι έχουν καταγραφεί έως εννέα ανά ημέρα

Γ. Στην βιωσιμότητα του κλάδου των κτηνοτρόφων της Σαμοθράκης που μεταφέρουν με μεγάλα φορτηγά ψυγεία μέσω των δρομολογίων του συμβατικού πλοίου.

Η ανάγκη αυτή καθίσταται ζωτικής σημασίας σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών (π.χ. πυρκαγιές, πλημμύρες), όπου απαιτείται η άμεση και μαζική μεταφορά πυροσβεστικών οχημάτων ή χωματοσυγκολλητών μηχανημάτων από την Αλεξανδρούπολη. Ένα πλοίο με περιορισμούς (όπως συνήθως συμβαίνει με τα ταχύπλοα σκάφη) θέτει σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια του νησιού σε καταστάσεις κρίσης.

2. Απρόσκοπτη Εφαρμογή του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων

Η Σαμοθράκη εξαρτάται απολύτως από τη μεταφορά των απορριμμάτων της στην Αλεξανδρούπολη μέσω ειδικών κοντέινερ, σύμφωνα με τον εγκεκριμένο Περιφερειακό Σχεδιασμό. Η αδυναμία ενός πλοίου να φορτώσει και να μεταφέρει τα συγκεκριμένα βαρέα οχήματα, λόγω περιορισμών στο ύψος ή στο τονάζ του γκαράζ, θα προκαλέσει άμεσα ανυπολόγιστη υγειονομική και περιβαλλοντική κρίση στο νησί.

3. Προστασία της Ανταγωνιστικότητας και του Κόστους Μετακίνησης

Η γεωγραφική θέση της Σαμοθράκης συνεπάγεται αυξημένο κόστος για τον επισκέπτη που ταξιδεύει από τα μεγάλα αστικά κέντρα προς την περιοχή μας. Το σημερινό, προσιτό κόστος του ακτοπλοϊκού εισιτηρίου (ενδεικτικά 17€ τη θερινή μη επιδοτούμενη περίοδο και 9€ τη χειμερινή επιδοτούμενη περίοδο) λειτουργεί απολύτως εξισορροπητικά. Γνωρίζουμε ότι τα πλοία τύπου ταχύπλοου/καταμαράν υπάγονται σε διαφορετικό, υψηλότερο εθνικό τιμολόγιο. Οποιαδήποτε αύξηση στο κόστος μεταφοράς επιβατών και οχημάτων θα πλήξει καίρια την ανταγωνιστικότητα, τον τουρισμό και το κόστος διαβίωσης των μόνιμων κατοίκων.

4. Αξιοπιστία και Χειμερινή Ανθεκτικότητα

Μετά από πολλά χρόνια ακτοπλοϊκής απομόνωσης, από το 2019 το νησί μας έχει επιτύχει μια κανονικότητα την οποία δεν προτιθέμεθα να διακινδυνεύσουμε. Επειδή το Θρακικό Πέλαγος παρουσιάζει ακραίες καιρικές συνθήκες τον χειμώνα, απαιτούμε πλοίο το οποίο να μην είναι ευάλωτο στους καιρούς (με συχνά απαγορευτικά), εξασφαλίζοντας την αδιάλειπτη τροφοδοσία και την ιατρική πρόσβαση των κατοίκων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Καταλήγοντας:

Καλούμε το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, την Επιτροπή του Διαγωνισμού και κάθε αρμόδιο φορέα, πριν την οριστική κατακύρωση του διαγωνισμού, να εξετάσουν με αυστηρότητα εάν το προτεινόμενο πλοίο δύναται να ανταποκριθεί *πρακτικά και αδιαλείπτως* στις παραπάνω αδήριτες τεχνικές και οικονομικές ανάγκες της

Σαμοθράκης.

Διεκδικούμε το αυτονόητο δικαίωμα στη μεταφορική ασφάλεια, την προσιτή μετακίνηση και την περιβαλλοντική προστασία του τόπου μας. Οποιαδήποτε λύση δεν εξασφαλίζει τα παραπάνω στο ακέραιο, θα βρει την τοπική κοινωνία και το σύνολο των παραγωγικών φορέων της Σαμοθράκης σύσσωμους και απολύτως αντίθετους.

Αφού συντάχθηκε και αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται όπως παρακάτω:

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου
Παπάς Παναγιώτης

Τα Μέλη
(Υπογραφές)

Ο Γραμματέας

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Δήμαρχος
Αθανάσιος Βίτσας

